

**RELATÓRIO DA OFICINA I PARA IMPLEMENTAÇÃO E
ELABORAÇÃO DO PLANO DE GESTÃO INTEGRADA DA ORLA DO
MUNICÍPIO DE VITÓRIA-ES**

**Abril
2019**



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA – ES

Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, 1927, Vitória - ES, 29050-945



Visão Ambiental Consultoria Ltda.

Rua Francisco Eugênio Mussiello, nº330 Ed. Adriano Sala nº 104 – Jardim da Penha

Vitória - ES, CEP: 29060-290

Tel.: (27) 2142-6697

Site: www.visaoambientalconsultoria.com.br

SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO	4
1.1 Contratante	4
1.2 Contratada	4
1.3 Equipe Técnica	4
2. APRESENTAÇÃO.....	4
3. CONTEXTUALIZAÇÃO	4
4. JUSTIFICATIVA	5
5. OBJETIVO GERAL	6
6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	6
7. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL.....	6
8. METODOLOGIA GERAL.....	7
8.1. Estratégias Metodológicas para realização da Oficina 01	7
9. OFICINA I - DIAGNÓSTICO, CLASSIFICAÇÃO, DELIMITAÇÃO DA ORLA E CENÁRIOS.	11
9.1. Sumário Descritivo da Oficina I.....	14
9.1.1. Primeiro Encontro	14
9.1.2. Segundo Encontro	15
9.1.3. Terceiro Encontro.....	17
9.1.4. Quarto Encontro.....	19
9.1.5. Quinto Encontro	22
9.1.6. Sexto Encontro	23
9.1.7. Sétimo Encontro.....	24
10. MINI OFICINAS	25
11. ANEXOS.....	25

1. IDENTIFICAÇÃO

1.1 Contratante

Nome	Município de Vitória - ES
Endereço	Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes
Gestor do Contrato	Bruno Malias Mendes – Assessor Adjunto - SEGES

1.2 Contratada

Nome	Visão Ambiental Consultoria Ltda.
Endereço	Rua Francisco Eugênio Mussiello Jardim da Penha, CEP:29060-050, Vitória ES
Sócia Executiva	Adriana Abel Penedo
Telefone	(27) 2142 6697 (27) 3376 2925 / (27) 99877 2500
E-mail	abelpenedo@hotmail.com / visaoambiental@cachoeiro.com.br

1.3 Equipe Técnica

Nome	Função
Adriana Abel Penedo	Coordenação Geral
Douglas Cerqueira Gonçalves	Instrutor capacitado pelo MMA
Lucas Vichi Abel	Equipe de Apoio
Mirela Alves Grugiki Tesch	
Lavínia Bahia da Silva Narciso	
Luiza Souza de Bulhões	

2. APRESENTAÇÃO

Este documento constitui o **Relatório da Oficina 01**, realizada nos dias 03 e 04 de dezembro/2018, retomada nos dias 02;03;04;05 e concluída no 09 de abril/2019 que contou com a presença média de 64 participantes por dia num total de 100 inscritos, de vários segmentos, a citar: gestores municipais, sociedade civil e organizada; representantes de indústrias, comércio, dentre outros, conforme objeto do Contrato nº 339/2018, Processo nº 1432507/2018, firmado entre a Prefeitura Municipal de Vitória e a empresa Visão Ambiental Consultoria Ltda.

3. CONTEXTUALIZAÇÃO

O Projeto de Gestão Integrada da Orla Marítima – Projeto Orla, é uma iniciativa inovadora do Ministério do Meio Ambiente - MMA, e do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, que busca o ordenamento dos espaços litorâneos por meio da aplicação de diretrizes gerais de disciplinamento de uso e ocupação da Orla Marítima.

O seu desenho institucional aproxima as políticas ambiental e patrimonial e promove ampla articulação entre as três esferas de governo e a sociedade. Criando ainda, oportunidades de discussão sobre as questões fundiárias, atividades econômicas específicas - como portuárias ou relativas à exploração petrolífera, cuja atuação tenha rebatimento destacado naquele espaço, além de outras oportunidades com localização na orla marítima.

Para a efetivação desta integração e participação conjunta, a metodologia do Projeto Orla conta com a realização de oficinas de capacitação técnica de gestores municipais e da sociedade civil visando uma maior integração das competências desses dois grupos atuantes na orla marítima, ampliando o conceito de gestão participativa para melhor atender aos interesses coletivos e às metas de qualidade ambiental.

4. JUSTIFICATIVA

A Orla Brasileira revela-se como espaço de multiuso, sujeito a sérios conflitos socioambientais e de ocupação. Desde a sua implantação em 2001, o Projeto Orla vem desenvolvendo uma nova prática governamental para o planejamento e uso desse espaço, de forma a responder a uma série de desafios que são reflexos da fragilidade dos ecossistemas da orla, do crescimento do uso e ocupação desordenados, do aumento dos processos erosivos e de fontes contaminantes. Apesar das questões de dominialidade, foi concedida a Prefeitura de Vitória, a gestão de todas as praias do Município. O termo de Adesão com o SPU foi assinado em 17 de agosto de 2017.

A Prefeitura de Vitória vem implantando ações na Orla, para o uso dos cidadãos e suas famílias como: Ciclofaixa de 15,7 km que liga o Centro da Capital a praia de Camburi aos domingos e feriados; a balneabilidade das praias onde semanalmente, são coletados 27 pontos de amostras da água do mar; área para skatistas; uso compartilhado do calçadão para pedestres e patinadores; programa de recifes; proteção e conservação das ilhas costeiras e gestão dos quiosques, entre outros. Porém, o Programa Gerenciamento Costeiro Integrado, propõe um modelo descentralizado de gestão que obedece ao pacto federativo, envolvendo princípios e procedimentos de ação compartilhada entre as três esferas governamentais e a sociedade civil. Em termos metodológicos está embasado em técnicas que exploram fundamentos de avaliação da paisagem, dos aspectos da dinâmica geomorfológica e modos de uso e ocupação do litoral, aplicados à capacitação de gestores municipais.

A oficina 01 de capacitação foi conduzida pelo instrutor especializado e credenciado pelo MMA Douglas Cerqueira, Arquiteto Urbanista; apoiado pela Coordenação Estadual do Projeto Orla e pelo SPU, com o objetivo ampliar o rol de referências técnicas conceituais de apoio à adoção de instrumentos eficazes de planejamento e gestão territorial, com incorporação de cenários e elaboração de planos de gestão, contendo as diretrizes e ações que balizarão o processo de gestão compartilhada. Para tanto, foram identificados os “atores” indispensáveis para compor uma equipe multidisciplinar do município, que participaram ativamente da oficina.

5. OBJETIVO GERAL

Realizar uma oficina participativa para buscar o ordenamento do uso e ocupação do solo na Orla marítima de Vitória, por meio de estratégias que diferenciem os espaços de acordo com seus respectivos usos, como por exemplo, o econômico, de lazer e de preservação, visando o uso democrático dos espaços com a participação efetiva da sociedade civil e organizada.

6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Contribuir para a redução de conflitos relacionados ao uso e ocupação do solo na orla marítima de Vitória;
- Colaborar na recuperação das características originais do ecossistema marítimo;
- Incentivar a adoção de medidas e definição de parâmetros que venham contribuir para o desenvolvimento sócio econômico;
- Incrementar o potencial turístico;
- Desenvolver ações de preservação ambiental dos ecossistemas;
- Fomentar o acesso da comunidade a atividades esportivas, culturais, artesanais e de lazer, dotando o trecho de infraestrutura básica para a revitalização e ordenamento deste espaço;
- Articular parcerias, com instituições públicas e privadas de modo a possibilitar uma ação mais efetiva do governo municipal na gestão do espaço litorâneo.

7. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

O Plano Integrado da Orla do município de Vitória-ES, independentemente das suas diferentes abordagens políticas, didático-pedagógica e metodológica, deverá considerar os aspectos legais citados abaixo para definição de suas ações, para tanto a oficina I contou com os embasamentos legais destacados abaixo;

- Lei Federal nº 9760/46: Dispõe sobre os bens imóveis da União e dá outras providências.
- Decreto-Lei nº 2.398/87 – Dispõem sobre foros, laudêmios e taxas de ocupação relativas aos imóveis de propriedade da União, e dá outras providências;
- Lei nº 9.636/98 – dispõe sobre a regularização, administração, aforamento e alienação de bens imóveis de domínio da União;
- Lei Federal nº 7.661/1988;
- Lei Federal 9.636/1998;
- PNGC II | Dezembro de 1997. Publicado na forma da Resolução CIRM Nº 005/97;
- Lei Estadual nº 5.816/1998;

- Constituição Federal de 1988 inciso VI do § 1º do artigo 225 - Capítulo VI, dedicado ao Meio Ambiente;
- Constituição Federal | Parágrafo 4º | Art. 225;
- Resolução CONAMA nº 1, de 1986;
- Lei Federal de Recursos Hídricos No 9433/97;
- Lei Federal Nº 12.651/2012 – Dispõe sobre a proteção da vegetação nativa.

8. METODOLOGIA GERAL

As atividades a serem realizadas seguirão a metodologia específica do Projeto Orla, que integram as publicações do MMA denominada de Manual de Gestão da Orla.

Fique atento:

O instrutor deve coordenar e facilitar a participação de todos na construção coletiva de conhecimentos, propostas e pactos durante a realização das oficinas I e II e no acompanhamento ao longo da etapa de consolidação entre essas oficinas. Deve ajudar os participantes na elaboração das análises e diagnósticos e definição preliminar de propostas para o Plano de Gestão Integrada da faixa da orla.

Fonte: Manual Projeto Orla MMA

8.1. Estratégias Metodológicas para realização da Oficina 01

- **Reuniões de Planejamento, Avaliação e Nivelamento**

Para organização e operacionalização da oficina 01 do projeto Orla foram realizadas inúmeras reuniões sistematizadas com representantes da PMV, SPU, IEMA e a Visão Ambiental Consultoria:

03/09/2018 – Reunião, na PMV com os gestores do contrato, SPU e IEMA para apresentação da metodologia operacional da oficina I e as providências necessárias para viabilizar a realização da oficina.

06/09/2018 – Reunião, na PMV com os gestores do contrato, SPU e IEMA para organização da visita técnica, indispensável para o reconhecimento e avaliação dos setores da Orla de Vitória, onde ficou definida as datas de 13/09/2018 a visita na parte terrestre da Orla e o dia 26/09 a visita na parte aquática. Os sumários descritivos das visitas serão relatados abaixo.

12/11/2018 - Reunião, na PMV com os gestores do contrato, SPU e IEMA para organização do Workshop de mobilização e apresentação do Projeto Orla para comunidade civil e organizada. Ficou agendada o evento para o dia 19/11/18, conforme convite abaixo, para realização do evento. Sendo todos responsáveis pela divulgação e mobilização dos “atores” necessários para participarem na Oficina I.



03/12/2018 - Reunião, na PMV com os gestores do contrato, SPU e IEMA para organização e ajustes finais da oficina 01.

26/02/2019 - Reunião, na PMV com os gestores do contrato, SPU e IEMA para retomada da mobilização e agendamento da continuidade das oficinas.

27/03/2019 - Reunião, na PMV com os gestores do contrato, SPU e IEMA para definição dos horários e definição do local para a realização da retomada das oficinas.

01/04/2019 – Avaliação do local definido para realização da oficina e acertos logísticos da oficina I.

- **Visita Técnica**

Data: 13/09/2018, 26/09/2018 e 28/09/2018

A visita técnica foi realizada em dois momentos, no dia 13/09/2018, os participantes realizaram uma visita técnica terrestre, onde a Equipe da Visão Ambiental, SPU, IEMA e PMV. Todos os participantes saíram juntos da PMV, com uma Van disponibilizada pela Prefeitura e realizaram a visita pela área terrestre da Orla de Vitória.



Vista Técnica – Área terrestre da Orla de Vitória

No dia 26/09/2019 e 28/09/2019 foram realizadas as visitas, na área marítima de toda a Orla, onde os participantes, foram de lancha, disponibilizada pela SEMMAM, percorrendo todo o percurso da Orla de Vitória, com o objetivo de reconhecer e avaliar seus diferentes trechos, cenários, aspectos físicos, ambientais, dentre outros, para subsidiar o planejamento da oficina e a elaboração do plano de Gestão da Orla de Vitória.



Vista Técnica – Área Marítima da Orla de Vitória

- **Workshop para Mobilização e Sensibilização da Comunidade para participação das oficinas**

Data: 19/11/2018

Local: Auditório da PMV

Horário: 19h

Visando a apresentação e a mobilização da população de Vitória para o Projeto Orla a PMV, foi organizado e realizado um Workshop, que iniciou com as boas vindas do Prefeito Luciano Rezende, seguido pela fala do representante do IEMA, Pablo Prata que apresentou a importância do Projeto para a melhoria da gestão da Orla de Vitória. Em seguida, Inez Monfardini de Freitas, representante do SPU/ES, descreveu a metodologia do Projeto. Finalizando, o instrutor credenciado pelo Ministério do Meio Ambiente, Douglas Serqueira, finalizou o Workshop apresentando toda a metodologia do Projeto Orla explicando a relação das oficinas para a produção do Produto final.

Após as apresentações, foram disponibilizadas fichas de inscrições para a oficina I, prevista para o dia 03/12.



Boas Vindas – Prefeito Luciano Resende



Apresentação do Instrutor Douglas Serqueira



Apresentação do SPU – Inês Monfardim



Visão Geral dos Participantes

9. OFICINA I - DIAGNÓSTICO, CLASSIFICAÇÃO, DELIMITAÇÃO DA ORLA E CENÁRIOS.

Carga horária: 40h

Datas: 03 e 04 de dezembro/2018:

Local: ETSUS-Vitória

Horário: 8h às 18h

Datas: 02;03;04;05 e 06 de abril de 2019

Local: EMEF Álvaro de Castro Mattos

Horário: 14h às 20h

Tabela 1 - Planejamento

Dia 01 – 03/12/2018	
Horário	Descrição das atividades
09:00h	Abertura Oficial da Oficina I com participação das Autoridades Convidadas e Responsáveis pelo Projeto Orla.
09:30h	Palestras Técnicas SPU – Gestão Patrimonial; IEMA – Instrumentos do Gerenciamento Costeiro; IEMA – Projetos Previstos para a Orla do Município; PMV – Informações Sistematizadas sobre o Município.

12:30h	Almoço Livre
14:00h	Fundamentos do Projeto Orla Aula Expositiva sobre os Fundamentos para Gestão da Orla; Apresentação de Critérios para avaliação da Paisagem; Identificação de Elementos da Paisagem Local na Definição das Unidades; Demarcação de Trechos com Homogeneidade Paisagística.
14:20h	Dinâmica de apresentação dos participantes. Apresentação da agenda da semana e regras de convivência. Apresentação da Dinâmica de Capacitação.
16:00h	Intervalo
16:20h	Aula Expositiva sobre os Fundamentos para Gestão da Orla; Apresentação dos Instrumentos do Gerenciamento Costeiro; Apresentação sobre a Gestão Patrimonial.
17:00h	Formação dos Grupos/Equipes para início dos trabalhos: Construção do Quadro Síntese 01 dos Problemas e dos Potenciais da Orla.
18:00h	Mensagem de encerramento.
Dia 02 – 04/12/2018	
Horário	Descrição das atividades
08:30h	Mensagem de abertura.
08:40h	Apresentação dos Critérios para Avaliação da Paisagem / Diagnóstico Paisagístico; Identificação dos Elementos da Paisagem Local para Definição das Unidades; Demarcação dos Trechos com Homogeneidade Paisagística.
10:00h	Intervalo
10:20h	Classificação Preliminar dos Trechos da Orla; Classificação das Unidades e dos Trechos Demarcados; Construção do Quadro Síntese 02 das Unidades e dos Trechos Demarcados.
12:30h	Almoço Livre
14:00h	Delimitação da Orla Municipal; Apresentação da Situação Patrimonial Local; Identificação dos Conflitos Fundiários e Bens da União.
15:30h	Intervalo
15:50h	Apresentação dos Critérios para Delimitação da Faixa de Orla; Delimitação da Faixa de Orla.
18:00h	Mensagem de encerramento.
Dia 03 – 02/04/2019	
Horário	Descrição das atividades
14:00h	Mensagem de boas-vindas realizada pelo Secretário Municipal de Gestão, Planejamento e Comunicação.
14:15h	Mensagem de boas-vindas realizada pelo Coordenador de Destinação Patrimonial – SPU/ES, Felipe Pupo
14:20	Mensagem de boas-vindas realizada pelo Gerente de Recursos Naturais do IEMA, José de Aquino Júnior
14:30h	Esclarecimentos da importância do Projeto Orla e dinâmica de mobilização dos participantes. (Adriana Penedo).
15:00h	Apresentação SPU Brasília – (Leticia Teófilo).
15:30h	Nivelamento das informações referentes ao primeiro dia da oficina, realizada no dia 03/12/2019. (Douglas Cergueira).
16:30h	Delimitação da Orla Municipal e discussões para ajustes do Quadro síntese 01
17:00h	Intervalo
18:20h	Formação dos Grupos;

	Construção do Quadro Síntese 2 - Unidades e Trechos Demarcados.
19:00	Apresentação de Critérios para Delimitação da Faixa de Orla; Delimitação da Faixa de Orla (50m, 200m ou mais/menos).
19:30h	Apresentação dos Parâmetros de Qualidade Ambiental para utilizar em campo e explicação sobre a construção dos perfis; Orientações para a Visita Técnica.
20:00h	Encerramento da Oficina.
Dia 04 – 03/04/2019	
Horário	Descrição das atividades
08:30 h	Visita Técnica na Orla de Vitória Diagnóstico de Campo; Construção dos perfis, por meio da observação e identificação dos elementos conceituais estudados e dos parâmetros de qualidade ambiental.
Dia 05/6 – 04/04/2019 e 05/04/2019	
Horário	Descrição das atividades
14:00h	Abertura da oficina com apresentação dos cenários elaborados.
14:30h	Finalização da Formulação de Cenários para a Orla; Revisão da Demarcação, Classificação e Caracterização dos Trechos e da Faixa de Orla; Organização dos Perfis da Orla; Complementação de Quadro Síntese 2 para cada Trecho da Orla; Construção dos Cenários: Atual, Tendência e Desejado e Redação de Texto Sobre Caracterização dos Cenários.
15:30h	Apresentação e Discussão de Resultados com visualização dos Cenários; Debates das conclusões dos grupos em plenária; Debates para apresentação dos resultados por Trecho da Orla; Finalização do Quadro Síntese 02 e Resumo Consenso.
16:00h	Planejamento das Ações; Construção do Quadro 4- Síntese e Problemas e Construção do Quadro 5– Ações.
18:00h	Intervalo
18:20h	Continuação da construção dos quadros 04 e 05.
20:00h	Mensagem de Encerramento.
Dia 07 – 09/04/2019	
Horário	Descrição das atividades
15:00h	Plenária para apresentação dos perfis elaborados pelos grupos.
17:00h	Pactuação da Agenda da Consolidação do Diagnóstico.

9.1. Sumário Descritivo da Oficina I

9.1.1. Primeiro Encontro

Data: 03/12/2018

Horário: 8h às 18h

Abertura oficial da Oficina I

Para abertura oficial da Oficina, estiveram presentes 38 participantes (lista de presença- Anexo 01) iniciando com a fala do Vander Borges dos Santos, Secretário de Gestão, Planejamento e Comunicação que agradeceu a presença de todos, destacando a importância do projeto Orla, em seguida Christianne Bitencourt, representante do IEMA, apresentou a importância do Projeto Orla para o Município. Finalizando a abertura a Sra. Leticia Teófilo, Arquiteta do Núcleo de Gestão de Praias da Secretaria de Coordenação e Governança do Patrimônio da União, apresentou as Legislação que rege a Orla do Brasil.

Apresentação da dinâmica de capacitação:

Para esclarecimentos das atividades a serem desenvolvidas e definição de procedimentos de trabalhos, horários e acordos de convivência, a Psicopedagoga/Bióloga, Adriana Abel Penedo, apresentou slides com imagens dos diferentes cenários da Orla de Vitória, explanando sobre a importância da sua gestão compartilhada e o papel de cada participante para o sucesso da elaboração do Plano. Finalizando com uma dinâmica de integração e elaboração dos “combinados” para manter a harmonia dos encontros.

Fundamentos do Projeto Orla, da gestão costeira e patrimonial:

O Instrutor, Douglas Cerqueira apresentou os fundamentos da gestão da Orla, dos instrumentos de gerenciamento costeiro e patrimonial e os instrumentos do gerenciamento costeiro, em seguida Clemir Pela Meneghel. Subsecretária de Gestão Urbana apresentou os projetos desenvolvidos, em desenvolvimentos e previstos para a Orla. Dando continuidade, foram formados grupos para elaboração do quadro síntese I, onde foram discutidos os problemas e potenciais da Orla.



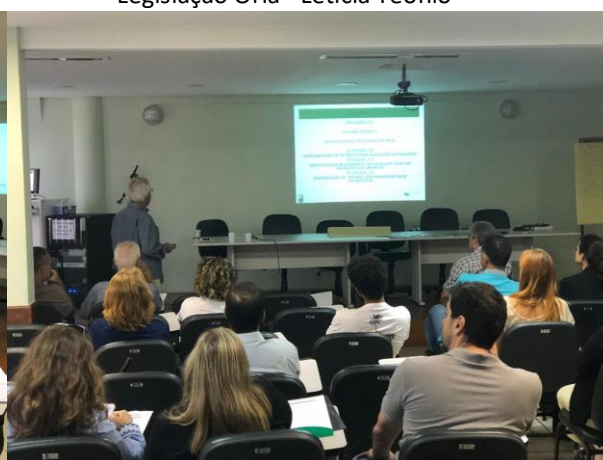
Boas Vindas - Vander Borges dos Santos



Legislação Orla - Leticia Teófilo



Aula Expositiva - Adriana Penedo



Fundamentos da Orla – Douglas Serqueira

9.1.2. Segundo Encontro

Data: 04/12/2018

Horário: 8h às 18h

Elaboração e Consolidação do Quadro Síntese 1

O segundo encontro da oficina I, contou com a presença de 39 participantes (Lista de Presença - Anexo 02), iniciou com a continuidade dos trabalhos em grupos, onde cada grupo, com seu respectivo monitor/orientador, concluiu os principais problemas e potencialidade da orla e apresentaram suas conclusões em plenária.

Caracterização da área de interesse

Em seguida, foi realizada a apresentação das informações sistematizadas sobre o município de Vitória e dos projetos previstos para a Orla. Considerando tratar-se de um processo participativo foram desenvolvidas atividades em grupo para definições e delimitações prévias, levantamento dos

problemas e potenciais da orla, apresentação de critérios para avaliação da paisagem, dentre outras técnicas participativas.

Classificação Preliminar de Trechos da Orla

Os grupos e seus respectivos monitores/orientadores, definiram e apresentaram as Unidades e os Trechos demarcados para o Projeto com a construção de quadro síntese das unidades demarcadas.

Ao final do encontro, devido à falta de representatividades, a oficina foi interrompida para realização de nova mobilização para alcançar “atores” com representatividades indispensáveis para formação do comitê Gestor do Plano de Gestão da Orla de Vitória.



Atividade em Grupo



Definição dos Trechos



Grupo da Primeira Oficina

9.1.3. Terceiro Encontro

Data: 02/04/2019

Horário: 14h às 20h

Retomada dos trabalhos da Oficina 1

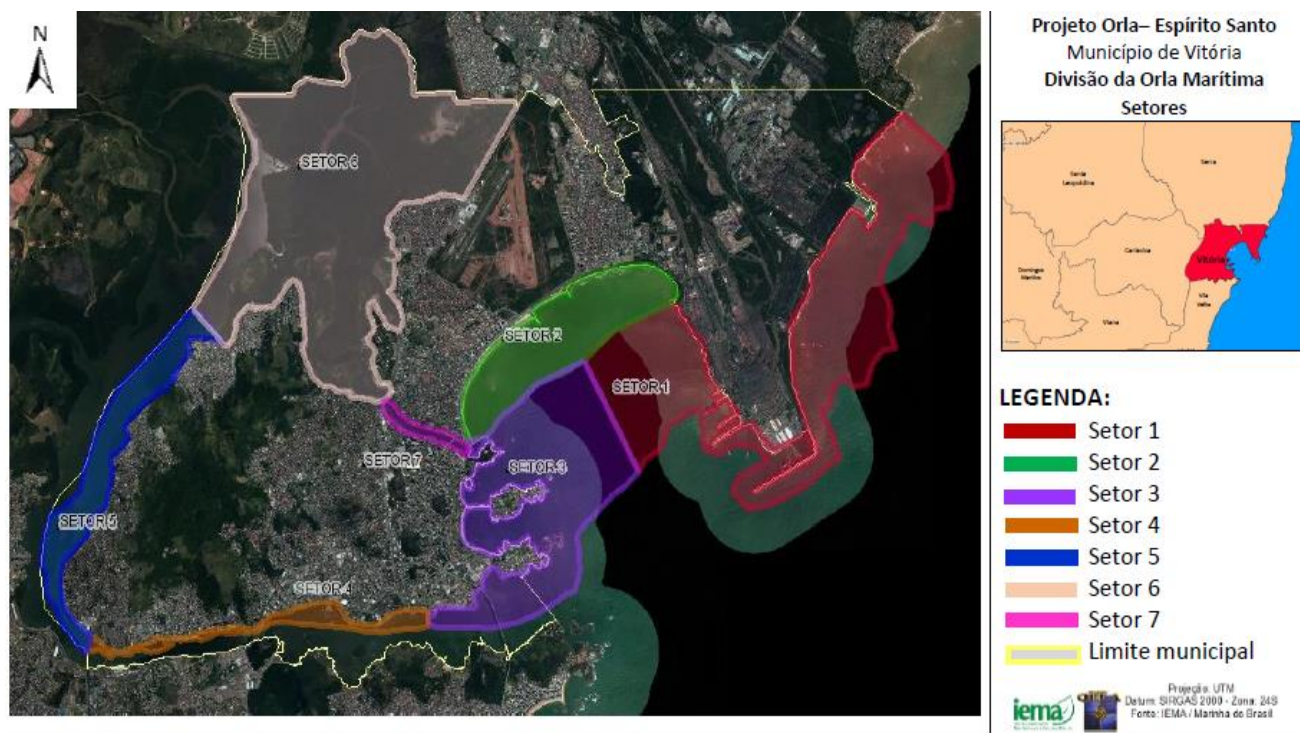
Para retomada dos trabalhos, o terceiro encontro, contou com a presença de 77 participantes (Lista de Presença – Anexo 03) iniciou com as falas de boas vindas do Secretário Matheus de Sá Mussa da Secretário de Gestão, Planejamento e Comunicação da PMV em seguida o Sr. Felipe Pupo, coordenador de destinação patrimonial que informou a importância do Plano de Gestão Integrada da Orla para o município, dando continuidade o Gerente de Recursos Naturais do IEMA, José de Aquino Júnior destacou a necessidade da participação de todos para a viabilidade da elaboração do Plano. Em seguida, a Sra. Leticia Teófilo, Arquiteta do Núcleo de Gestão de Praias da Secretaria de Coordenação e Governança do Patrimônio da União, apresentou a Legislação que monitoram a Orla do Brasil.

Mobilização e Sensibilização dos Participantes

Em seguida, a Bióloga, Adriana Abel Penedo, apresentou diferentes cenários da Orla de Vitória, destacando o desafio de todos, apresentando a necessidade de desenvolver o “Empoderamento” de todos para alcançar o objetivo principal do Projeto Orla, melhorias da sua gestão e consequentemente a melhoria da qualidade de vida da população de Vitória.

Nivelamento das Informações

Visando o nivelamento das informações e o repasse da metodologia, o Instrutor apresentou, de forma resumida, os Critérios para Delimitação da Faixa de Orla, o quadro síntese 1, elaborado no dia 04/12 e o mapa com os trechos delimitados da Orla.



Atividades em Grupos

Em seguida formados grupos para análise do quadro 01* e construção do Quadro Síntese 2* que contém as Unidades e Trechos Demarcados.

Orientações para o Diagnóstico de Campo

Após o intervalo, o instrutor orientou aos grupos os procedimentos necessários para a visita em campo, onde cada grupo teve um monitor/orientador que acompanhou os grupos na visita em campo, conforme tabela abaixo:

Tabela 2 - Divisão de grupos de trabalho

Trecho 1 - Divisa município da Serra a Ponta Rochosa	
Monitor/Orientadora	Participantes
Lavínia Bahia Narciso	Gustavo Almada; Ronaldo Volmer e Weber Alves da Rocha.
Trecho 2 - Ponta rochosa a Ponte de Camburi	
Monitor/Orientadora	Participantes
Paulo Rodrigues	Dermival Ivan Martins; Eduardo Camargo; Francisco Pires; Grazielli Pirovani; Iberê Arruda; Joacir Inácio da Silva e Paulo Vitor Aquino.
Trecho 3 - Ponte de Camburi ao Projeto Tamar	
Monitor/Orientadora	Participantes
Douglas Cerqueira	Cartiane Martins; Edmar Campos; Fábio Medeiros; Felipe Bertholdi Izabella Muniz e Tommy Magalhães

Trecho 4 - Capitania dos Portos a Segunda Ponte	
Monitor/Orientadora	Participantes
Mirela Grugiki	Eli Fraga; Felipe Corteletti Pedruzzi; Fernanda Pereira Izael dos Santos; Karlos da Vitória Rupf; Maria Emiliana Vasconcellos; Regina Lúcia e Sílvia Nascimento Ferrugem.
Trecho 5 - Segunda Ponte a Rua 23 de abril (mangue)	
Monitor/Orientadora	Participantes
Lucas Abel Penedo	Adriana Monteiro; Graciete de Souza; Letícia Teófilo e Simone Campos.
Trecho 6 - Rua 23 de abril (mangue) a Bairro Jabour	
Monitor/Orientadora	Participantes
Luiza Souza de Bulhões	Fabiano Nunes Teixeira; Felipe Azevedo Bastos; Guaracy Rocha; Héliida Regina Rangel; Iara Moreira; Isaias Vicente ; Mario Jorge; Paulo Mendes dos Santos; Renato Capelleti e Weverton Paes.
Trecho 7 - Ponte de Camburi a Ponte da Passagem	
Monitor/Orientadora	Participantes
Juliana Conde	Anibal Abraão; Ivan Lazaro da Rocha; Renan Moreira; Renato de Lima e Rodrigo Henriques.

9.1.4. Quarto Encontro

Data: 03/04/2019

Horário: 08h às 18h

Diagnóstico de Campo

De acordo com a tabela 01, os grupos se reuniram em seus respectivos trechos, salientando que a Prefeitura Municipal de Vitória disponibilizou transportes para as visitas de campo para cada grupo, onde os mesmos juntamente com seu Monitor/Orientado, realizou a visita técnica à área delimitada, analisando os parâmetros ambientais e construindo os perfis por meio da observação e identificação dos elementos conceituais estudados, revisão da demarcação, da caracterização e organização dos perfis da Orla. Em virtude das particularidades da Orla de Vitória, as visitas tiveram uma média de duração entre 05 e 07h, não sendo possível o retorno para as atividades no período vespertino. (Lista de presença, por grupos, no anexo 04). O trecho 01, conforme registros fotográficos, não realizou a visita em campo, devido a impossibilidade de acesso ao trecho demarcado, assim as ações foram efetuadas no escritório da Visão Ambiental por meio de análise de mapas online.

Trecho 1



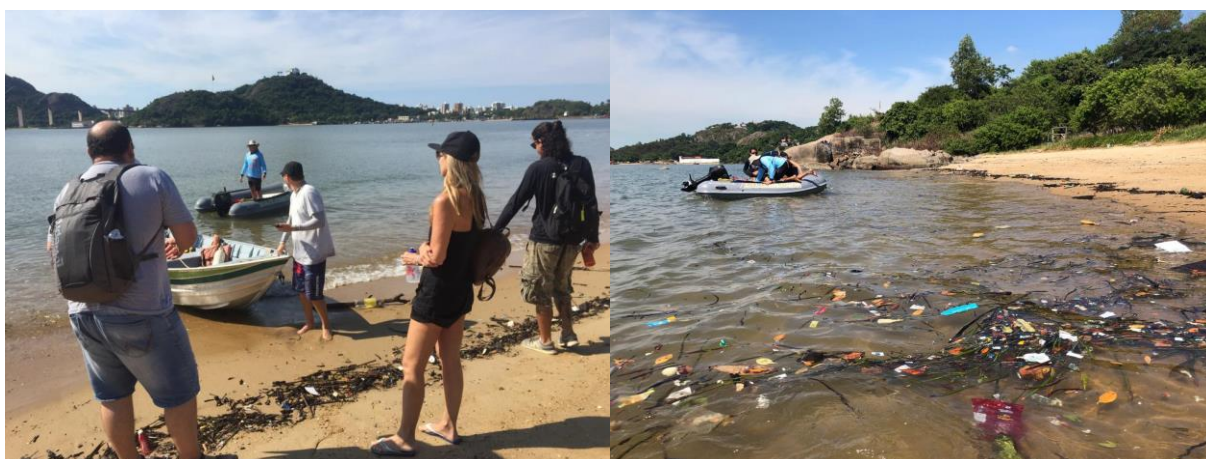
Divisa município da Serra a Ponta Rochosa

Trecho 2



Ponta rochosa a Ponte de Camburi

Trecho 3



Ponte de Camburi ao Projeto Tamar

Trecho 4



Capitania dos Portos a Segunda Ponte

Trecho 5



Segunda Ponte a Rua 23 de abril (mangue)

Trecho 6



Rua 23 de abril (mangue) a Bairro Jabour

Trecho 7



Ponte de Camburi a Ponte da Passagem

9.1.5. Quinto Encontro

Data: 04/04/2019

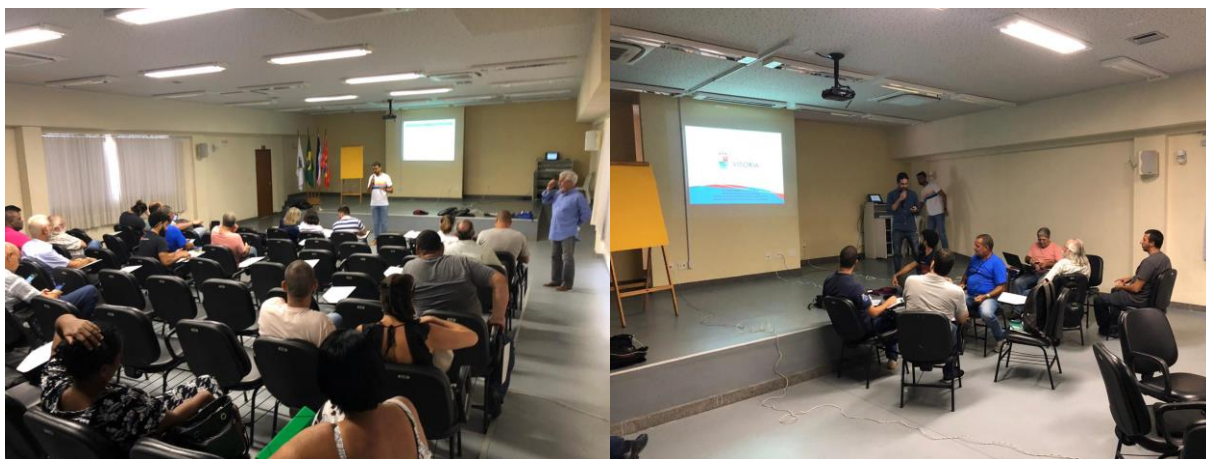
Horário: 14h às 20h

Formulação dos Cenários para a Orla

O quinto encontro contou com a presença de 55 participantes (Lista de Presença – Anexo 05) que formaram os grupos, conforme tabela 01, para elaboração do quadro síntese 4* e 5* com base no diagnóstico elaborados durante a visita técnica em campo, construindo assim os cenários: Atual, Tendência e Desejado, com a redação e discussão dos resultados.

Planejamento das Ações

Dando continuidade aos trabalhos, os grupos iniciaram a construção do quadro de ações e medidas estratégicas.



Boas Vindas SEGES – Bruno Malias

Aula Expositiva – Paulo Rodrigues



Atividades em Grupo

9.1.6. Sexto Encontro

Data: 05/04/2019

Horário: 14h às 20h

Continuidade dos Trabalhos em Grupo

Participaram do sexto encontro 65 pessoas (Lista de Presença – Anexo 05). O encontro contou com a fala do Sr. Boris Castro Junior, Superintendente Substituto do Patrimônio da União no Espírito Santo, informando que o SPU participará ativamente em todas as etapas da construção do Plano. Após a abertura continuou-se o preenchimento dos quadros 04* e 05* e das tendências dos cenários produzidos, que finalizou às 20h e 10 minutos, não havendo tempo para as apresentações e pactuação da agenda de consolidação, diante do exposto, definiu-se um novo encontro para o dia 09/04/2019.



Atividades em Grupo



Atividades em Grupo

9.1.7. Sétimo Encontro

Data: 09/04/2019

Horário: 15h às 18h

Plenária para Apresentações

Para a apresentação dos trabalhos desenvolvidos, estiveram presentes 54 (Lista de Presença – Anexo 06) representantes dos 07 grupos de trabalho que apresentaram os quadros consolidados e os respectivos perfis dos trechos da Orla de Vitória.

Agenda de Consolidação

Ao término da Plenária, foi pactuada a agenda para a consolidação do diagnóstico elaborado e sistematização do plano para possibilitar a realização da Oficina II.



Apresentação Cenários Grupo 2



Apresentação Cenários Grupo 3



Apresentação Cenários Grupo 6

Consolidação da Agenda

*Todos os quadros sínteses estão descritos no anexo 08 e disponibilizados em meio digital.

10. MINI OFICINAS

Reunião preparatória para as mini oficinas

Durante a Oficina I, foram selecionados os “Coordenadores de Grupos”, formados por representantes do município, que ficaram responsáveis pelas Mini Oficinas, a serem realizadas no intervalo entre a Oficina I e a oficina 02. Para tanto, ficou agendada uma reunião no dia 23/04/2019 para organização dos locais de realização das minis oficinas a serem realizadas em cada Trecho da Orla especificamente estudado para apresentação das agendas consolidadas para a comunidade local e de inclusão de novas propostas e preparação para a Oficina II onde o Plano será consolidado.

11. ANEXOS

Anexo 1 – Listas de Presença

Anexo 2 – Quadro Síntese (arquivos digitais)

2.1 – Quadro Síntese Geral 1;

2.2 – Quadros Sínteses Trecho 1 – Divisa município da Serra a Ponta Rochosa;

2.3 – Quadros Sínteses Trecho 2 – Ponta rochosa a Ponte de Camburi;

2.4 – Quadros Sínteses Trecho 3 – Ponte de Camburi ao Projeto Tamar;

2.5 – Quadros Sínteses Trecho 4 – Capitania dos Portos a Segunda Ponte;

2.6 – Quadros Sínteses Trecho 5 – Segunda Ponte a rua 23 de abril (mangue);

2.7 – Quadros Sínteses Trecho 6 – Rua 23 de abril (mangue) a bairro Jabour;

2.8 – Quadros Sínteses Trecho 7 – Ponte de Camburi a Ponte da Passagem

Anexo 3 – Perfis da Orla elaborados pelos grupos nas visitas técnicas.

Anexos 4 – Arquivos digitais: Registros fotográficos, Relatório e anexos.

CD-ROOM

Adriana Abel Penedo
Sócia Executiva

